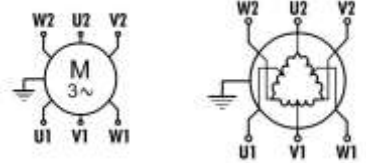


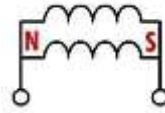
MOTEUR A DEUX ENROULEMENTS - DAHLANDER

Le moteur Dahlander dispose de deux vitesses de rotation par couplage d'enroulement (ou couplage de pôles).

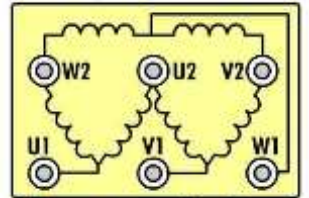
Il possède deux bobinages par phases que l'on peut coupler en parallèle (une paire de pôles) ou en série (deux paires de pôles).



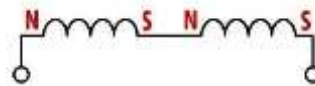
En associant les deux bobinages en parallèle, leurs actions vont se superposer et ils se comporteront comme un seul enroulement (une paire de pôles). Le moteur tournera à sa vitesse maximale.



Bornes pour grande vitesse



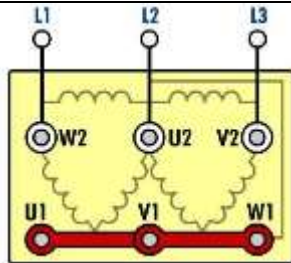
En associant deux bobinages en série, on double le nombre de paires de pôles (deux paires de pôles). La vitesse du moteur est divisée par 2.



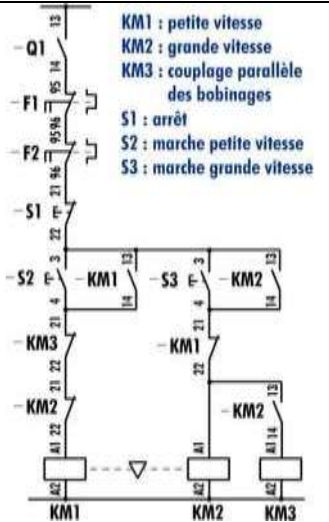
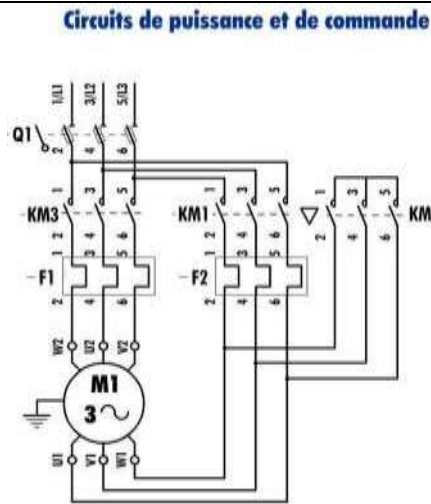
Bornes pour petite vitesse

Couplage parallèle-étoile.

Grande vitesse.

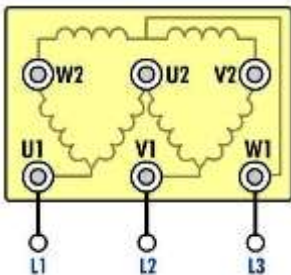


Circuits de puissance et de commande



Couplage série-triangle. (notez qu'il n'y a pas de barrettes de couplage).

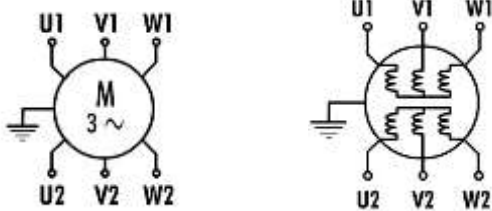
Petite vitesse.



MOTEUR A DEUX ENROULEMENTS SEPARÉS

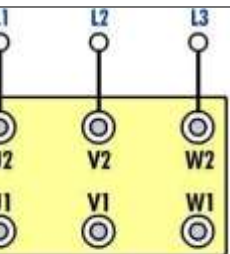
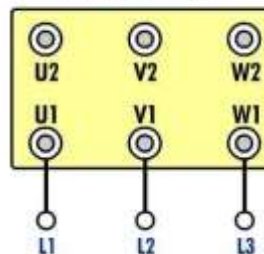
Le moteur à deux enroulements séparés correspond à l'assemblage de deux moteurs aux vitesses différentes dans la même carcasse.

L'encombrement est plus important mais le rapport des vitesses peut être quelconque.



Dans la version présentée ici, le moteur est à couplage étoile, mais il existe des moteurs à deux enroulements à couplage étoile/triangle.

Branchements pour la vitesse 1



Branchements pour la vitesse 2

La commande d'un tel moteur utilise un contacteur inverseur afin que les deux vitesses de rotation ne puissent être commandées simultanément.

